

ОРЕЛ ANTARA - ОТ ВСЕКИДНЕВИЕТО ДО СВОБОДНОТО ВРЕМЕ

Написано от Ваклина Тодорова

Неделя, 28 Юни 2009 22:59 - Последна промяна Неделя, 28 Юни 2009 23:16



Opel се завръща в класа на автомобилите с двойно предаване. С новата Antara, съчетаваща динамично-елегантен дизайн с интелигентна серийна система за двойно предаване, марката Opel дава своята заявка за водеща роля в SUV и crossover класа сред едросерийните производители. Характерни за новия модел са сравнимото с това на лек автомобил поведение на пътя, щедрите вътрешни размери при запазване на компактни външни габарити, новаторските транспортни решения, като системата „Flex-Fix“, подчертаната функционалност и високото разположение на водача и пътническите места. Цените на новата Antara на българския пазар започват от 45 960 лева.

Гамата от задвижващи агрегати на включва четири напречно разположени отпред двигателя с по четири клапана на цилиндър. Върховият мотор в гамата е бензинов V6 с работен обем 3,2 и максимална мощност 167 кВт/227 к.с.. Най-голямо търсене от страна на клиентите на марката се очаква за версията с двулитров турбодизелов двигател със система за директно впръскване на гориво Common-Rail и мощност 110кВт/150 к.с., към който от 2008 г. се присъединява още една версия с мощност 93 кВт/127 к.с. И двата дизелови мотора са оборудвани серийно с филтри за твърди частици без необходимост от периодична поддръжка. Ролята на базов двигател се изпълнява от 2,4-литров четирицилиндров бензинов агрегат с максимална мощност 103 кВт/140 к.с.

ОРЕЛ АНТАРА - ОТ ВСЕКИДНЕВИЕТО ДО СВОБОДНОТО ВРЕМЕ

Написано от Ваклина Тодорова

Неделя, 28 Юни 2009 22:59 - Последна промяна Неделя, 28 Юни 2009 23:16

