

Написано от Даниел Пейчев
Събота, 15 Октомври 2011 13:57 -



Може би повечето от нас помнят появата на Qashqai на европейския пазар през 2007 година. Въпреки първоначалния скептицизъм, моделът и изненадващо се превърна в хит, бързо намери много клиенти и все още се радва на засилен интерес.

Преди да направи промените, компанията производител не анализира сама постиженията и недостатъците на модела, а се допита до крайния клиент и масов купувач. Проучването показва, че моделът трябва да има удобни седалки, тих и бърз климатик, голям багажник, повече светлина (по възможност от голям панорамен покрив), голям багажник и икономични двигатели. С други думи функционалността на голям семеен автомобил, чувството за сигурност и управление на въсход и не на последно място – маневреността на обикновен градски автомобил.



Фейслифтът на Qashqai опрелено е бил успешен – моделът продължава да се радва на голямо търсене и нестихващ интерес. Но ключът към успеха лежи в качеството на автомобила. Леката промяна е предната част се изчерпва с по-агресивната линия на предната радиаторна решетка и фаровете, която продължава към вече релефния преден капак. Страничната линия на Qashqai остава същата, а единствената забележима промяна отзад са новите стопове с LED светодиоди и новата задна врата с неконвенционална форма на задното стъкло.

Подобно на други автомобили от този клас, при покупка интериорът е този, който оказва най-голяма тежест при взимането на крайното решение. Сега той е малко по-комфортен и с по-високо качество, но като цяло запазва добрата си ергономичност, а разположението на уредите за управление са максимално близки до вътрешното усещане на собствениците. Воланът разполага с удобни бутони за управление на радиото и круиз контрола. Впечатление прави високото качество на изработка на модула за климатичната инсталация и приятните на допир въртящи се контролери.



Що се отнася до комфорта на возене, лекото подобрение с поставянето на по-меки тампони на ходовата част дава добри резултати. Това се чувства особено по българските пътища – малките неравности и лошата изработка на пътното платно не достигат до водача. Това си има и лоша страна – често срещаните по-големи дупки бързо изпълват хода на окачването. Сериозно подобрение има в обезшумяването на купоето – звук от двигателя може да очаквате единствено при по-силния 2-литров dCi дизел със

NISSAN QASHQAI +2 - ЧЕТИРИ ГОДИНИ ЛИДЕРСТВО В КЛАСА СИ

Написано от Даниел Пейчев
Събота, 15 Октомври 2011 13:57 -

150 к.с.

Като заговорихме за двигатели – гамата за модела включва 2 бензинови и 2 дизелови агрегата с мощност от 110 до 150 к.с. Всички мотори са оборудвани с 6-степенна ръчна скоростна кутия (с изключение на по-малкия 1.6 бензин с мощност 116 к.с.). Двойното предаване се предлага само с по-мощните 2-литрови мотори – бензин - 140 к.с. и дизел със 150 к.с. Най-икономичната версия е 1.5-литровия Pure Drive dCi турбодизелов агрегат с 110 к.с., предно предаване и смесен разход на гориво 4.9 л/100 км.



Относно цената - Nissan Qashqai се предлага от 29990 лв. до 65390 лв. с ДДС за версията със 7 места, двойно предаване и най-високо ниво на оборудване. Ако не държите на възможността на даначън кредит, най-практичният избор е Qashqai с предно предаване и икономичен 1.5-литров дизелов двигател. Задължителна опция е стъкленият панорамен покрив, а като ненужна може да се смятат алуминиевите спортни педали.

Ако трябва да заключим, Nissan Qashqai е най-успешният европейски модел на японската марка. Той изпълнява добре нуждите на обикновения шофьор, като предлага един добър и сигурен автомобил на относително ниска цена. Може би затова продължава да бъде по-предпочитан пред конкурентите Skoda Yeti и Peugeot 3008.

Източник: Autospectator
Превод: Даниел Пейчев